



全一海运市场周报

2016.03 - 第1期



◆ 国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2016.02.29 - 03.04)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【运输需求总体低迷 综合指数继续下降】

本周，中国出口集装箱运输市场仍处于节后货量回升期，运输需求表现平淡，加上多数航商开始逐步恢复长假期间停航班次的运营，运力供给明显上升，多条航线运价承压。3月4日，上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数为735.66点，较上期下跌2.1%；上海出口集装箱运价指数为433.46点，较上期下跌7.3%。

欧地航线：虽然随着春节长假的日渐远去，国内生产企业陆续复工，但受制于产品生产周期的限制，目前市场上新增货源不多，总体需求仍处于底部回升阶段。加上多数航商开始恢复停航运力，供需失衡不断加剧，船舶平均舱位利用率下滑至70~80%区间内，部分航次装载率仅为六成。市场上价格博弈加剧，部分货主希望在目前的运价低谷期锁定或进一步压低中短期运输成本，运价继续下跌，部分航次最低运价降至100美元/TEU。3月4日，上海出口至欧洲、地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为231美元/TEU、236美元/TEU，分别较上期下跌10.1%、11.3%。

美国航线：北美航线，近期美国经济复苏趋势再现波折，居民消费信心复苏放缓，据美国咨商会公布数据显示，2月份消费者信心指数为92.2，比前值下降5.9。拖累节后新增货量回升步伐。虽然航商延续执行节日期间的运力控制措施，部分航商停航力度甚至有所加大，但仍未改变供大于需的基本面，美西航线船舶平均舱位利用率约在75%左右，美东航线平均舱位利用率也不足八成。部分航商有意推迟执行本月中旬的涨价计划，市场运价继续下滑。3月4日，上海出口至美西、美东基本港市场运价（海运及海运附加费）为884美元/FEU、1804美元/FEU，分别较上期下跌12.0%、9.0%。

波红航线：节后货量略有回升，但受多数航商重启停航运力影响，市场上舱位供给的增长幅度高于货量增幅，船舶平均舱位利用率下滑至75%左右。由于需求反弹动力较弱，航商对后市信心不足，继续采用降价揽货策略，市场运价不断下滑。3月4日，中国出口至波红航线运价指数为610.87点，较上期下跌4.7%。

澳新航线：虽然本周货量稳中有升，且部分航商继续加大运力收缩力度，但由于此前运力过剩存量较大，船舶平均舱位利用率仅回升至七成左右。市场运价继续受挫。3月4日，中国出口至澳新航线运价指数为632.43点，较上期下跌1.8%。



南美航线：受此前航商大幅推动运价上涨影响，市场观望气氛较为浓烈，部分货主暂缓出货，导致本周货量几乎未见改善，加上多数前期停航的船舶已经复航，船舶平均舱位利用率明显下滑。削弱本轮涨价计划执行成果。3月4日，上海出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为633美元/TEU，较上期下降22.5%。

日本航线：货量稳步上升，上海港船舶平均舱位利用率恢复至六成左右。3月4日，中国出口至日本航线运价指数为633.52点，与上期基本持平。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【成交冷清供需双弱 综合指数低位下探】

节后三周，下游工厂陆续复工，但采购积极性尚未回暖，沿海散货运输市场需求疲弱，运价低位小幅波动。3月4日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收779.49点，较上周下跌3.1%。其中煤炭、金属矿石运价指数不同程度下跌，粮食运价指数小幅上涨，成品油、原油运价指数维稳。

煤炭运输市场：元宵过后，工厂陆续开工，下游电力需求逐步回暖。本周，沿海六大电厂日耗出现15万吨左右的增加，但总体水平仍低于往年，电厂基本以刚性拉运补足库存。下游需求缺口打开有限，产地煤企对市场前景仍不看好，煤炭调入货源缺乏，北方港口货源偏紧态势持续，受此影响，大型煤企在本周上调3月煤炭销售价格10元/吨。调价后，下游煤炭采购并不活跃，基本处于有价无市的状态。同时，因内贸煤价上涨，外贸煤价价格占优，进一步抢占华南市场，挤占内贸煤炭销售空间，也给内贸煤炭运输带来不利影响。

本周，市场成交冷清，供需双弱，南北主流航线运价均跌至历史最低，抵消油价下跌带来的部分利润，逼近船东停船线。据了解，当前因运价过低，船东揽货意愿不强，外贸船回归至外贸航线，内贸船停船现象陆续出现。3月4日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收756.27点，较上周同期下跌1.9%。3月4日，中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）中，秦皇岛-上海（4-5万dwt）航线运价为13.5元/吨，较上周同期下跌0.9元/吨；秦皇岛-宁波（1.5-2万dwt）航线运价为21.5元/吨，较上周同期下跌0.3元/吨；秦皇岛-南京（3-4万dwt）航线运价为20.3元/吨，较上周同期下跌0.8元/吨。华南航线成交冷清，3月4日，秦皇岛-广州（5-6万dwt）航线运价为16.9元/吨，较上周同期下跌0.7元/吨。

金属矿石运输市场：春节长假之后，国内钢市价格已连续两周进入上涨通道。同时，铁矿石价格涨至4个月以来新高，但总体仍在低位区间。金属矿石运输市场略显冷清，一方面，节前钢厂大量补库，当前库存下降尚不明显，另一方面，煤炭运输价格下跌，带动金属矿石运输价格低位下跌。3月4日，沿海金属矿石货种运价指数报收708.52点，较上周下跌10.9%。



粮食运输市场：本周玉米市场整体偏弱，产区价格受临储收购影响走高，销方港口库存充裕，加上进口谷物集中到货，价格看跌。南北港口价格倒挂，成交冷清。航运市场受玉米现货市场影响，运价小幅波动。3月4日，沿海粮食货种运价指数报收 596.64 点，较上周上涨 0.7%。

油品运输市场：近期，国内成品油行情震荡下跌，交投气氛趋于平淡。月前，山东炼厂春季集中检修，国内销售追赶销量，降价促销，中间商择低入市囤货。随着补货逐步到位，市场交投转淡。需求平稳。3月4日，上海航运交易所发布的原油货种运价指数为 1541.72 点，成品油货种运价指数为 1246.17 点，均与上周持平。

(3) 中国进口油轮运输市场

【原油运价降中有稳 成品油运价继续盘整】

尽管面临更多的新增库存数据打压，受杠杆做空原油基金获利平仓影响，国际油价在短线下跌后出现反弹。布伦特原油现货价格本周四报 36.88 美元/桶，比上周四上涨 9.1%。全球原油即期运输市场本周总体成交继续恢复，大中型船运价持续下跌，小船运价波动盘整。中国主要进口航线运价继续回落。3月3日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）为 771.4 点，较上周四下跌 15.0%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场运价急跌后企稳，成交有所回升。波斯湾东行航线上，短期货主租船相对谨慎，现货运输市场成交不足导致运力供应持续增加，供大于求局面加剧，运价向 WS50 急跌，并最终回稳。西非成交相对较为稳定，运价跟随下行。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 26.5 万吨级船运价（CT1）报 WS50.1，较上周四下跌 13.1%，5 日平均为 WS51，环比下跌 15.4%，等价期租租金（TCE）平均 3.5 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS54.5，下跌 17.3%，平均 WS56.5，下跌 18.2%，TCE 平均 4.5 万美元/天。近期 VLCC 二手船买卖市场行情显示，石油公司对油轮的船龄要求越来越苛刻，15 年以上船龄油轮的出路是用于存油或改装成海上作业船。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场成交基本平稳，运价波动下降。除尼日利亚的福卡多斯（Forcados）港出口减少外，因地区冲突，运能 60 万桶/日、连接伊拉克与土耳其杰伊汉港的石油管道 2 月中旬起关闭，杰伊汉港货盘也有所减少。近期苏伊士型船西非和地中海的货盘较少，运价连续下降至今年的低位。本周西非至地中海运价跌至 WS67，黑海至地中海运价跌至 WS75 附近，上述两航线的 TCE 均跌至 2.3 万美元/天。波斯湾出发航线运价波动，至欧洲运价维持 WS50，至印度货盘运价降至 WS80 水平。一艘 13.5 万吨级船，沙特至印度，3 月 16 日货盘，成交运价为 WS85。中国进口来自分散在加勒比海、红海、东南亚等地。



阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场成交萎缩，运价波动盘整。跨地中海运价从 WS90 水平降至 WS80 水平（TCE 约 1.3 万美元/天）。一艘 8 万吨级船，地中海至西班牙，3 月 8 日货盘，成交运价为 WS80。北海、波罗的海短程运价维持稳定，分别为 WS92 和 WS72 以上，TCE 约 1.9 和 2.2 万美元/天。加勒比海短程成交不多，运价保持 WS130 水平（TCE 约 2.9 万美元/天）。亚洲出发航线成交稀少，运价基本稳定。中国进口来源主要为科兹米诺和越南，运价有所上升。10 万吨科兹米诺货盘成交包干运费为 80 万美元。

此外，国际成品油轮（Product）运输市场成交继续增多，运价稳中有升。亚洲航线 LR 型船运价止跌回升。波斯湾至日本 7.5 万吨级船运价保持在 WS90 之下（TCE 约 1.8 万美元/天）；5.5 万吨级船运价回升至 WS105（TCE 约 1.6 万美元/天）；印度至日本 3.5 万吨级船运价小幅提升至 WS126（TCE 约 1.2 万美元/天）。中国燃料油进口未见报道。欧美航线量价平稳，3.8 万吨级船美湾至欧洲柴油运价略低于 WS120（TCE 约 1.4 万美元/天），3.7 万吨级船欧洲至美东汽油运价保持在 WS115（TCE 约 1.2 万美元/天）。

(4) 中国进口干散货运输市场

【大船运价徘徊不前 中小型船小步上扬】

海岬型船市场缺乏利好推动，运价持续低位横向盘整；巴拿马型船市场在国内煤价上涨导致进口煤优势上升以及粮食船运升温的双重利好刺激下，运价稳步上涨；超灵便型船市场货盘增多，运价延续升势。本周中国进口干散货综合指数、运价指数、租金指数稳步上扬。3 月 3 日，上海航运交易所发布的中国进口干散货综合指数（CDFI）为 298.93 点，较上周四上涨 4.4%；运价指数为 336.15 点，较上周四上涨 1.9%；租金指数为 243.10 点，较上周四上涨 10.0%。

海岬型船市场：本周海岬型船市场运价低位盘整。中国北方至澳大利亚往返航线航次期租成交极少，日租金在 2000-2500 美元较小区间波动。成交记录显示，16.9 万载重吨船，3 月 8-10 日舟山交船，经澳大利亚，中国还船，成交日租金为 2000 美元。周四，上海航运交易所发布的中国北方至澳大利亚往返航线日租金为 2192 美元，较上周四上涨 3.6%。从宏观方面来看，国内钢材价格上涨，但受国家去产能政策制约，节后钢厂复产热情仍不高，市场需求面表现疲软。运力供应方面，尽管海岬型船市场闲置及拆解运力有所增加，但运力供给仍大于货运需求，海岬型船运价低位窄幅波动。从远程矿船运成交来看，本周淡水河谷很少在市场拿船，其他租家成交寥寥无几，市场价格呈下降趋势。周四，上海航运交易所发布的巴西图巴朗至青岛航线运价为 5.494 美元/吨，较上周四下跌 3.5%。南非萨尔达尼亚至青岛航线船运成交更少，运价略降至 4.17 美元/吨。太平洋市场澳大利亚近程矿船运成交相对较多，但西澳丹皮尔至青岛航线运价一直在 2.85-3.00 美元/吨之间小幅波动。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为 2.994 美元/吨，较上周四上涨 4.6%。另外，澳大利亚至中国的煤炭有些海岬型船成交，13 万吨货量，受载期 3 月 20-29 日，澳大利亚纽卡斯尔至舟山，成交价为 3.85 美元/吨。

巴拿马型船市场：本周巴拿马型船市场在煤炭和粮食货盘支撑下，租金和运价继续攀升。国内电煤价格上涨，拉大进口煤与国产煤价差，电厂或将目光投



向进口煤，本周进口煤船运成交增多。成交记录显示，9.7 万载重吨船，3 月 7-9 日的受载期，香港交船，经澳大利亚东岸，南中国还船，成交日租金为 3900 美元。周四，中国南方经东澳大利亚至中国往返航线巴拿马型船 TCT 日租金为 3246 美元，较上周四上涨 13.9%。印尼萨马林达至中国广州航线运价为 2.735 美元/吨，较上周四上涨 5.8%。粮食方面，巴西天气适宜收割，巴西大豆稳步出货，但因空放运力较多，租家议价能力较强，运价涨幅有限。与此同时，太平洋市场因煤炭船运升温，运力有所收紧，美西粮食运价小幅抬升。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 13.571 美元/吨，较上周四上涨 0.6%。美西塔科马至中国北方港口粮食航线运价为 12.195 美元/吨，较上周四上涨 2.2%。

超灵便型船市场：本周超灵便型船市场成交稳中有升，印尼和东澳煤炭船运增多，加之部分粮食货盘支撑，运价继续小步上扬。周四，中国南方至印尼往返航线超灵便型船 TCT 日租金为 2227 美元，较上周四上涨 11.2%。印尼塔巴尼奥至中国广州煤炭航线运价为 2.930 美元/吨，较上周四上涨 3.3%。菲律宾苏里高至中国日照镍矿航线运价为 3.842 美元/吨，较上周四上涨 2.4%。

来源：上海航运交易所信息部

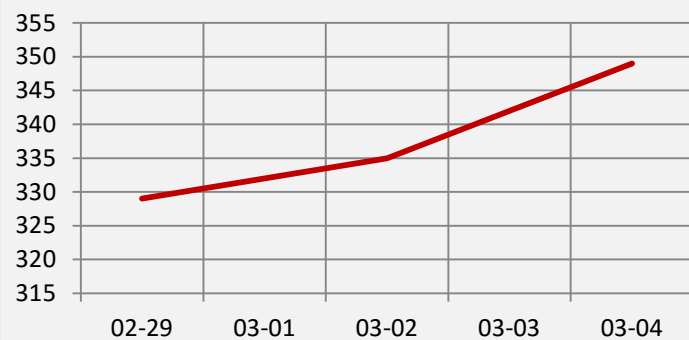
2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

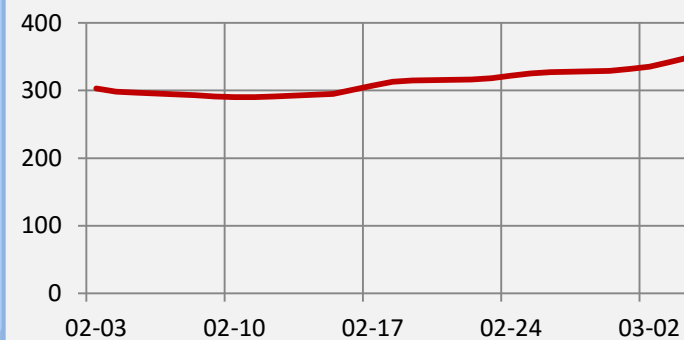
波罗的海指数	2 月 29 日		3 月 1 日		3 月 2 日		3 月 3 日		3 月 4 日	
BDI	329	+2	332	+3	335	+3	342	+7	349	+7
BCI	174	-3	174	0	171	-3	166	-5	164	-2
BPI	354	+2	357	+3	364	+7	374	+10	386	+12
BSI	339	+6	345	+6	350	+5	363	+13	371	+8
BHSI	214	+2	217	+3	220	+3	227	+7	232	+5



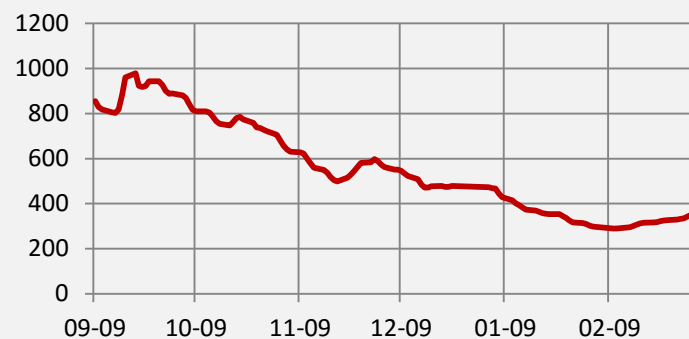
上周 BDI 指数走势



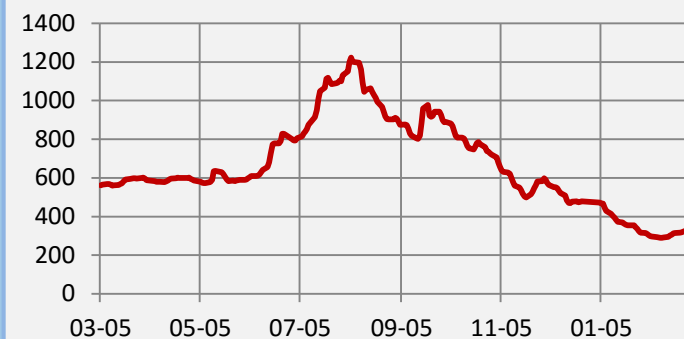
近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	第 09 周	第 08 周	浮动	%
Cape (170, 000)	半年	4, 500	4, 500	0	0. 0%
	一年	5, 000	5, 000	0	0. 0%
	三年	6, 500	6, 500	0	0. 0%
Pmax (75, 000)	半年	4, 750	4, 750	0	0. 0%
	一年	4, 750	4, 750	0	0. 0%
	三年	6, 250	6, 250	0	0. 0%
Smax (55, 000)	半年	4, 250	4, 000	250	6. 3%
	一年	5, 250	5, 000	250	5. 0%
	三年	6, 750	6, 500	250	3. 8%
Hsize (30, 000)	半年	4, 250	4, 250	0	0. 0%
	一年	4, 250	4, 250	0	0. 0%
	三年	5, 750	5, 750	0	0. 0%

截止日期: 2016-02-26

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

Ad Astra 2015 81600 dwt dely Ghent spot trip via Baltic & PG redel PMO \$6,500 daily - ADMI

Aeolian Breeze 2001 74225 dwt dely Germany prompt trip redel Sri Lanka intention grains \$6,000 daily - Meadway

African Buzzard 2014 66652 dwt dely US Gulf prompt trip redel Karachi \$8,500 daily - PWSL

Agios Sostis 2009 75650 dwt dely CJK 05/10 Mar trip via Indonesia redel India \$3,250 daily - cnr



全一海运有限公司



Alexandros Theo 2000 45659 dwt dely S Korea prompt trip via CIS redel Vietnam \$4,250 daily - cnr

Anastasia2006 75331 dwt dely Tomakomai 10/20 Mar trip via EC Australia redel South China \$2,750 daily - cnr - #recent#

Anny Petrakis 2008 75181 dwt dely EC South America 05/10 Mar trip redel Singapore-Japan \$6,100 daily + \$115,000 bb - Oldendorff

Aquaproper 2015 61208 dwt dely Recalada 10 Mar onwards trip redel Mediterranean incl Egypt approx \$6,250 daily - cnr

Asia Emerald II 2010 57802 dwt dely Singapore prompt trip via Indonesia redel India intention coal \$4,500 daily - cnr

Atlantic Elm 2012 58028 dwt dely US Gulf 01/08 Mar trip redel Mediterranean intention petcoke \$6,875 daily - cnr

Atlantic Hero 2005 75804 dwt dely Tomakomai 08/10 Mar trip via NoPac redel SE Asia intention grains \$4,000 daily - cnr

Atout 1994 72873 dwt dely dop Santos spot trip via Tubarao redel Continent \$4,000 daily - Cargill

Aventicum 2010 58087 dwt dely Singapore prompt trip via north Australia redel South Korea/China \$3,250 daily - DAmico

Baltic Wind 2009 34408 dwt dely Recalada Mid March trip redel Singapore-Japan intention Indonesia \$7,500 daily - Phaethon

Beteigeuze 2007 77089 dwt dely Hazira spot trip via EC South America redel Singapore-Japan \$5,000 daily - cnr

BK Alice 2012 81971 dwt dely dop Cai Lan 4 March trip via Indonesia redel full India \$2,800 daily - Jaldhi

BTG Denali 2015 80800 dwt dely Tarragona prompt trip via EC South America redel Continent \$2,750 daily - cnr

Bulk Newport2002 52587 dwt dely Santos-Recalada range prompt trip redel Algeria \$4,750 daily - Cargill

China Spirit 2013 35097 dwt dely Santos prompt trip redel Tunisia \$6,250 daily - Pacific Basin



全一海运有限公司



Clipper Vision 2015 76600 dwt dely San Nicolas 12/18 Mar trip redel Skaw-Cape Passero \$4,250 daily - Cargill

CMB Van Mieghem 2011 95712 dwt dely UK prompt trip via USEC redel Continent \$3,000 daily - ACB

Common Spirit 2011 57078 dwt dely Immingham spot trip via Klaipeda redel India \$8,300 daily - Itiro

Coral Crystal 2012 78103 dwt dely EC South America mid March trip redel Singapore-Japan \$6,350 daily + \$125,000 bb - cnr

Cui Ping Feng 2011 75486 dwt dely Jingtang 05/08 Mar trip via EC Australia redel Malaysia \$3,300 daily - Panocean

Daebo Newcastle 2011 81398 dwt dely EC South America 10/20 Mar trip redel Singapore-Japan \$6,000 daily + \$120,000 bb - cnr

Double Providence 2012 95720 dwt dely Port Dickson in d/c prompt trip via EC Australia redel India \$4,000 daily - Oldendorff

Dubai Crown 2005 55338 dwt dely Egyptian Med prompt trip via Black Sea redel Red Sea \$6,000 daily - cnr

Dubai Faith 1996 45681 dwt dely CJK mid Mar trip redel Singapore \$5,000 daily - cnr

Dubai Knight 2007 55418 dwt dely Richards Bay 03/08 Mar trip redel Red Sea \$7,500 daily - cnr - #fixed last week#

East Ambition 2000 28599 dwt dely S Korea prompt trip via CIS redel Vietnam intenton coal \$4,500 daily - cnr

Eternal Power 2004 97045 dwt dely Hong Kong 07/09 Mar trip via EC Australia redel South China \$3,900 daily - cnr

Ever Shining 1999 74346 dwt dely EC South America 10/17 Apr trip redel Singapore-Japan \$6,200 daily + \$130,000 bb - Caravel

Flag Gangos 2013 56526 dwt dely SW Pass prompt trip redel Singapore-Japan \$8,250 daily - ADMI

Four Kitakami 2009 55668 dwt dely N China prompt trip redel WC India \$5,000 daily - cnr



全一海运有限公司



Gaspar 1997 73390 dwt dely EC South America 12/15 Mar trip redel Singapore-Japan \$5,600 daily + \$110,000 bb - Hayne Shipping

Honey Badger 2015 61000 dwt dely EC South America prompt trip redel SE Asia \$7,100 daily + \$71,000 bb - DAmico

Konkar Venture 2015 82099 dwt dely Corpus Christi 05/15 Mar trip redel China \$8,000 daily + \$100,000 bb - Hyundai Glovis

Liberty Desire 2013 81572 dwt dely passing Singapore prompt trip via Indonesia redel Philippines \$4,500 daily - Norden

Maple Ruby 2010 57000 dwt dely Campha prompt trip via SE Asia redel China \$3,000 daily - cnr

Marbioko 2010 29653 dwt dely Skaw prompt trip redel Spain intention grain \$4,250 daily - Lauritzen

Maria A Angelicoussi 2001 169163 dwt dely Zhoushan 08/10 Mar trip via EC Australia redel China approx \$2,500 daily option via WC Australia \$2,000 daily - Jiangsu Steamship

Maritime Century 2010 95712 dwt dely Yantai prompt trip via EC Australia redel China \$3,500 daily - cnr

Nighthawk 2010 57809 dwt dely Pohang prompt trip redel full Mediterranean \$2,900 daily first 70 days and \$4,000 daily balance - Daewoo

Nueva Esperanza 2002 50992 dwt dely Gibraltar prompt trip via Spain redel West Africa approx \$4,000 daily - cnr

Ocean Emperor 1998 74002 dwt dely aps Indonesia 08/12 Mar trip redel India \$3,300 daily + \$32,500 bb - Oceanways

Ocean Gem 2011 75617 dwt dely aps EC South America 20/25 Mar trip redel Singapore-Japan \$6,250 daily + \$125,000 bb - Fuk Hing

Ocean Wind 2005 76619 dwt dely passing Taiwan prompt trip via Samarinda redel Hong Kong \$3,000 daily - Cargill

Orsolina Bottiglieri 2001 75410 dwt dely aps EC South America 20/25 Mar trip redel Singapore-Japan \$6,200 daily + \$120,000 bb - cnr

Osprey 2014 63234 dwt dely Manila 07/09 Mar trip via Semirara, redel Thailand intention coal \$3,000 daily - Seatrek



全一海运有限公司



Rainbow Lucky 2010 33478 dwt dely Singapore prompt trip via Kuantan redel N. China intention bauxite \$3,000 daily - cnr

Ri Guang Feng 2010 75566 dwt dely Santos 15/20 Mar trip redel China \$6,250 daily + \$125,000 bb - Norden

Rosco Litchi 2011 82153 dwt dely Visakhapatnam prompt trip via EC South America redel Singapore-Japan \$5,000 daily - BG Shipping

Santa Phoenix 2006 56045 dwt dely US Gulf prompt trip redel Singapore-Japan \$8,300 daily - Panocean

SBI Cakewalk 2014 81600 dwt dely Port Dickson 05/07 Mar trip via Indonesia redel Philippines \$4,800 daily - Klaveness

Seaforce 2015 181098 dwt dely Taicang 07/08 Mar trip via WC Australia redel China \$3,000 daily option via EC Australia \$3,500 daily - Pacific Bulk

Seaharmony 2015 63500 dwt dely Barranquilla prompt trip redel Karachi \$10,500 daily - Bunge

Semiramis 2013 82301 dwt dely EC South America 14/17 Mar trip redel Singapore-Japan \$6,450 daily + \$145,000 bb - cnr

SFL Kate 2011 56798 dwt dely Singapore prompt trip via E Australia redel Vietnam intention coal \$3,000 daily - Jaldhi

Silvergate 2014 77239 dwt dely Kaohsiung prompt trip via Indonesia redel Hong Kong \$4,000 daily - Klaveness

Star Aline 2004 76429 dwt dely EC South America 10/20 Mar trip redel Singapore-Japan \$6,200 daily + \$120,000 bb - Klaveness

Star Nasia2006 82220 dwt dely aps EC South America 10/15 Mar trip redel Singapore-Japan \$6,500 daily + \$150,000 bb - ADMI

Tamar 2010 56663 dwt dely Key West prompt trip via Pascagoula redel Spanish Mediterranean \$5,500 daily - Oldendorff

Toro Orient 2008 76636 dwt dely EC South America 10/20 Mar trip redel Singapore-Japan \$6,250 daily + \$125,000 bb - grain house

Troodos Sun 2016 85000 dwt dely aps EC South America 10/20 Mar trip redel Singapore-Japan \$6,500 daily + \$150,000 bb - grain house



Yasa H. Mehmet 2011 83482 dwt dely Huanghua prompt trip via EC Australia redel China \$3,850 daily - Beibu Gulf

(2) 期租租船摘录

Constantinos G.O. 2011 87447 dwt dely Beihai 6 March 6/13 months trading , first 45 days \$2,500 daily , balance \$4,500 daily - Cobelfret

4. 航运市场动态

【Scorpio Bulkers 或将退出散货船领域】

Angelicooussis 据悉打算收购一整支 Scorpio Bulkers 的船队，并已就此展开深入谈判。

据消息人士向《贸易风》透露，Scorpio Bulkers 正在向希腊船东 John Angelicooussis 洽售整支船队，且相关谈判已进入后期阶段。

尽管交易尚未落定（该公司还没有发出任何出售公告），但据悉距离最终成交也只是一个时间问题。这意味着，很快 Scorpio 就将“一键清零”，退出曾耗巨资进驻的干散运板块。

至截稿时，《贸易风》尚未联系到 Scorpio Bulkers 的官员取得置评。

目前，该公司拥有 33 艘经营船舶，另还订有 20 艘新船。但其中 2 艘新造船据悉已被出售给 Zodiac Maritime。

根据在线平台 VesselsValue.com 的估价，这支经营船队的市价为 5.05 亿美元，新造船为 3.77 亿美元，合计 8.8 亿美元。

《贸易风》听闻 Angelicooussis 谈判的交易数字相对要低很多，但一些消息人士则称，这些传闻可能有误。

之前已有合作

Scorpio Bulkers 和 Angelicooussis 旗下的 Anangel Shipping Enterprises 之前就有过合作。当时，Scorpio 也是想收回一些押在干散运市场上的“赌



注”。

Anangel 在 1 月份的时候，以每艘 3340 万美元的价格向其购进 3 艘造于 2015 年的海岬型船。

买家方面，Angelicoussis 趁着散货船价跌得“惨不忍睹”之际，已接连在二手市场向 Scorpio 的竞争对手 Star Bulk 以及另一家纽约上市船东“淘货”。

但是收购一整支 Scorpio Bulk 的船队，则把这个“淘便宜”的举措又推上一个全新高度。

来源：每日经济新闻

【集运业：整合还是灭亡？】

作者： 发布时间：2016-03-03 浏览量：96

集运业正迎来过去十年来的首次整合潮，这一整合潮将在 2016 年持续。所有迹象表明，在 2015 年远洋集装箱运输行业所受到的金融危机影响在今年也将延续并加重。

AlixPartners 咨询公司发布的最新报告指出，2016 年全球集装箱船队运力预计将增长 4.6%，2017 年将在这一基础上增长 4.7%。然而，主流集运航线的运价由于需求下降，在过去一年里已下降了 21%-44%。为了应对集运市场新局面，船东们必须达到一定规模，能在低营业收入的背景下，过必要高效的运作来获取利润。

报告称，在面对这样的未来前景下，未能及时实现此种高效运营的运营商最终将走向这三个发展方向：被并购、被边缘化或是破产。然而，取得这一规模运营方式往往将导致运营商背负长期债务，仅仅能够延缓破产但不能彻底解决问题。

事实上，许多集运公司已被债务问题困扰多年。由于新船投资的推动，2013 年集运业债务接近 1140 亿美元。而由于难以支撑现金流，一些集运公司很快因承担过于庞大的投资成本而陷入困境。之后，运营商通过削减成本、放弃大规模项目投资、退回多余的租赁船舶以及在某些情况下剥离非核心资产，集运行业债务水平也回落至不到 900 亿美元。

AlixPartners 认为，彻底有效的并购及整合对于集运业是有必要的，这将确保新组合的集运公司降低运营成本，增加收入。为了适应市场转变，集运公司应采取相关措施，审查资产负债表减少负债，并继续剥离非核心资产以降低债务负担。此外，这些公司还需要不断降低成本，以增加核心班轮业务的利润。企业内部通过削减成本措施及达成合作伙伴关系努力发现机遇。那些能够成功支撑资产负债表及损益表的集运公司可能将处于业界的领导地位，从而



在行业内重塑自身。而不参与业内整合的集运公司也必须找到利基市场获得贸易通道寻求生存。

总之，严格控制运力、有纪律地整合、运用先进的商业管理，将提高集运公司在行业的盈利能力，但潜在的隐患仍然存在。

来源：国际船舶网

【分析师：国际油价将续跌至 16 美元】

石油分析师贝尔曼（Arthur Berman）近日在接受采访时表示，“油价继续在 30 美元/桶或更低水平徘徊是经济增长及石油市场达到平衡的唯一合理的路径。”他补充道，“我认为油价会跌到 16.5 美元/桶。我们不会再‘回到’过去了。原油市场之前的常态已经结束，而新常态尚未出现。”

由于新开采技术的普及叠加了过度投资，引发了供应过剩，油价在过去一年半时间内持续暴跌。面对油价暴跌，OPEC 没有选择减产，而是捍卫其市场份额。贝尔曼认为，OPEC 的目标是扼杀页岩油企业的资金来源，但此举未必见得能奏效。

分析师：国际油价将续跌至 16 美元，或令银行业受重创

国际能源署（IEA）近日表示，尽管油价下跌令美国石油产业目前受到“最沉重的打击”，但预计到 2021 年美国，仍将成为全球石油增产的领头羊。对此，贝尔曼认为，国际能源署预测的是最好的情况，而且几乎确定是错的。他说道：“不管钻井平台数目如何，不管人们怎么想，油井的数量在继续增加！”因此，生产过剩状况此后将变本加厉。

而对于美国页岩油的盈亏平衡价，贝尔曼持不同意见。他说：“忘记你在《华尔街日报》看到的关于页岩油的真实盈亏平衡价吧。美国 3 家主要页岩油生产油田最好的企业的真实盈亏平衡价是 60-70 美元/桶。”

对于美国页岩油企业目前的情况，贝尔曼表示，他们已经“没钱了”，如果投资者放弃这些页岩油企业的股票，他们的总资产将下降，而他们也将会因此陷入债务困境。“对于任何了解情况的人来说，很明显页岩油企业会大规模倒闭，这只是时间问题。”

由于页岩油企业的困境，资本提供者正在退出对美国致密油项目的投资。对油砂的未来投资也正在消失。

随着石油价格从 2014 年 6 月每桶近 114 美元的高价跌落到目前每桶 30 美元附近，美国页岩油企业遭受重创。目前，面对几近用尽的储存空间，除了增加



库欣地区的储存能力以外，选择并不多。而增加库欣的储存能力需要时间。因此，一旦库存“爆仓”，油价将以变本加厉的速度崩跌。

鳕鱼石油天然气集团公司（Whiting Petroleum Corp.）是北达科达州贝肯岩层的最大开采商，由于资金紧张，该公司正在停止进一步的石油钻井活动。

贝尔曼预计，2016 年上半年会有一波页岩油企业倒闭潮及债券支付违约潮。能源领域高收益债券市场的崩盘会对其它市场产生溢出效应，也会进一步加剧银行业的困境。“银行业将遭受重创”。

近期，在国际社会取消了对伊朗的制裁后，伊朗石油已重返市场。贝尔曼表示，美国原油与伊朗原油并不存在直接的竞争关系。但是，他认为伊朗原油产量不会回到 20 世纪 70 年的水平，而是会低很多。

贝尔曼同时还指出，利比亚是另一个市场未知数。如果利比亚能控制国内动乱，他们可以每天将 150 万桶原油投放市场，这对油价将是个更大的灾难。

来源：汇通网

【17 家集运公司因涉嫌价格垄断面临制裁】

秘鲁竞争与知识产权保护协会（Indecopi）发布通知称，由于 2009 年至 2013 年期间 17 家集运公司在秘鲁卡亚俄港-亚洲航线贸易期间涉嫌价格垄断活动，这 17 家集运公司将面临制裁。

据悉，Indecopi 已开始向这 17 家集运公司中的东方海皇（NOL）的子公司美国总统轮船（APL）、达飞轮船、赫伯罗特、马士基航运、地中海航运、川崎汽船、商船三井和日本邮船进行调查。此外智利航运、南美轮船和汉堡南美也将接收调查。据路透社援引该协会一名官员发言称，如果这些指控被证实，那么这 17 家集运公司中的每一家都将获得一项相当于母公司年度收入 12% 的罚款。

该协会表示，调查内容包括收集这些公司 2009-2013 年这 4 年间的商务邮件和会议纪要中的证据。路透社还表示，这些公司拥有 30 天的时间来提交这些证据，从而解除指控。

来源：国际船舶网

【亚洲好望角型散货船运价维稳】

尽管近期市场上运力相对于货运量而言过多，但亚洲主要航线的好望角型散货船运价维持稳定水平。



新加坡好望角型散货船经纪人表示，目前市场上的矿石运输船运力充足，而货运量也保持积极水平。今年 1 月，中国铁矿石进口量达到 8220 万吨，与去年同比增长 4.58%。不过，经纪人也指出，近期拆船数量和闲置船舶数量持续增长是运价保持稳定的主要原因，尽管这对于运价上涨贡献不大。

克拉克森数据显示，今年截至目前已有约 30 艘好望角型散货船报废处理，总运力达到 470 万载重吨，与去年同期相比增长 99%。同时，太平洋市场约有 70 艘好望角型散货船处于闲置待运状态，与去年同期相比增长 50%。

过去，散货船船东尤其是好望角型散货船船东，旗下船舶在亚洲航线主要用于运输煤炭和铁矿石。但由于新船订单量过于庞大，中国经济放缓等原因，导致散运运价和大众商品价格均处于崩溃状态。

经纪人指出，澳大利亚-中国航线运价在最近两个月为 2.85-3.15 美元/公吨水平，这意味着未来一年里运价可能将继续保持这一趋势，直至 2017 或 2018 年出现改善。

截至周三，西澳大利亚-中国航线好望角型散货船运价为 2.92 美元/公吨，与上一周的 3.07 美元/公吨水平相比出现下跌。巴西-中国航线好望角型散货船运价为 5.72 美元/公吨，与上一周的 5.81 美元/公吨同样下跌。

同时，巴拿马型散货船在北太平洋环线日租价升至 2926 美元，与上一周的 2807 美元相比小幅上涨。这也是该型船自今年 1 月 8 日以来运价最高水平。印度尼西亚-印度航线超灵便型散货船散货船日租价升至 4000 美元以上。

来源：国际船舶网

5. 船舶市场动态

【散货船收购进入“黄金窗口期”】

克拉克森研究公司（Clarksons Research）问道，如今算不算黄金窗口期，让散货船买家有机会“复制”行业历史上的一些最佳交易？

该机构指出，巴拿马型散货船的价格已经跌至与 1999 年那时，也即所谓的船舶收购“黄金窗口期”同样的位置。只是不清楚，这一次船东还能不能赚得如此“盆满钵满”。



研究员 Trevor Crowe 称，如今船东收购 1 艘 5 年船龄的巴拿马型船，只需付出 1300 万美元的代价。这一数字已经和 1999 年早期的行情相一致。要知道，后者通常是被作为最佳船舶交易的参考背景。

Crowe 在报告中解释称，譬如买家在 1999 年早些时候，以 1400 万美元的价格买进 1 艘 5 年船龄的巴拿马型船。然后每年年头，他按照市场普遍的一年期租金租出，则可在随后的 10 年里创造 6650 万美元的收入。

这时候，15 年船龄的散货船还能以 1250 万美元的价格转卖，尽管账面上有些小亏损，但回报率仍旧达到 26%。若是在 2002 年，以差不多 1400 万美元的价格购入 1 艘 5 年船龄的巴拿马型船。然后按照同样的方式经营及售出，将可创造 41% 的回报率。

“所以从历史来看，那些有胆量在困难时期出手的人，最后都获得了令人眼馋的回报。”

有人说“天佑勇者”

在转售交易方面，如果有人恰好在 2008 年买船并于今年售出，那么他就将亏损 8210 万美元。

尽管如今的价格看起来非常诱人—1 艘 5 年船龄的船几乎只有新造船的一半价格。但 Crowe 提醒称，散货船市的基本面“看起来真的毫无亮点”。

“有人说‘天佑勇者’，但他们也说，‘只有傻瓜才会急着接盘，’”他写道。“虽然前景堪忧，但投资者或也会睁开半只眼睛，看看上一轮低谷期同行是怎么趁低获利。”

来源：国际船舶网

【更大挑战！2016 年亚洲船厂形势严峻】

对于大部分亚洲船厂而言，2015 年无疑是极为萧条的一年。然而，2016 年市场表现可能会更加糟糕。

随着油价预期低至每桶 15 美元、中国经济增速也持续放缓，海工项目订单及新船订单量明显减少。此外，由于市场长期面临供给过剩及日租金走低问题，船东一直在推迟新船交付时间甚至撤销订单，这一趋势很可能也将持续至今年。新加坡 RHB Securities 的分析师称，目前造船业依然位于循环周期的最低点。



全一海运有限公司



对于大宇造船、现代重工、三星重工这三大船企而言，进入钻井平台建造领域给其带来了巨额债务。韩国船厂面临的问题同样也困扰着中国、新加坡及日本船厂，由于油价低迷，数家船厂及钻井平台建造商都发出了亏损预警。

全球第二大海上钻井平台建造商——新加坡胜科海事 2015 年第四季度公司业绩出现亏损，这是胜科海事自 2003 年以来首次出现季度亏损。中远投资（新加坡）第四季度同样出现巨额亏损。

大宇造船在去年年末表示，2016 年造船业将面临更多挑战，不过，预计伊朗制裁解除之后将会带来一些新船订单；海工市场也将充满困难，除非油价能够有所回升。尽管如此，大宇造船预计 2016 年业绩将有显著改善。此外，大宇造船正与 2 家船东进行谈判，将推迟 4 艘钻井船的交付时间，这些钻井船原定于 2015 年年底交付。

与此同时，现代重工也表达了对未来的担忧。现代重工董事长崔吉善在去年 12 月 31 日表示，尽管大部分问题项目的建造都已经进入了最后阶段，但依然存在着不确定性；对于整个行业而言，油价下滑、美国利率增长以及中国经济增速放缓都意味着调整和重组。

三星重工则表示，将通过产品研发提升竞争力。三星重工首席执行官朴大永指出，在目前的市场危机中，三星重工需要积极寻找隐藏的机遇。

此外，一些日本船厂已经调低了收入预期。去年 8 月，石川岛播磨重工调低了本财年（截止今年 3 月）的净收入目标，部分原因是因为新加坡钻井船建造项目开支增加。三井造船也已于去年 10 月调低了收入预期。

KGI Securities 的分析师预计，今明两年钻井平台建造商的手持订单将逐渐萎缩。截至去年 10 月，胜科海事接获新订单仅为 29.1 亿新元（21 亿美元），是自 2009 年以来同期最低的一年。全球最大的钻井平台建造商吉宝集团在去年前 9 个月共获得 17 亿新元的订单，是 2002 年以来的最低水平。大宇造船去年全年为接获任何海工项目订单。

韩亚大投证券的分析师认为，由于手持订单中大部分海工项目交付，韩国船厂今年业绩将开始改善，这些船厂也可以专注于更有经验的集装箱船、油船建造业务。然而，对于亚洲其他国家的船厂而言，韩国船厂去年经历的困境正开始蔓延至这些船厂，2016 年也将成为更具挑战的一年。

来源：国际船舶网

【撤单还钱，现代重工反索赔】

遭船东撤单并且要求全额退还第一笔 1.86 亿美元货款，困境中的现代重工无奈奋起还击。



全一海运有限公司



现代重工日前声称有权对 Fred. Olsen Energy 子公司 Bollsta Dolphin 拖欠的 1.78 亿美元进行索赔，该公司撤销一座钻井平台设计和建造合同，拖欠款项高达 3.45 亿美元。

2015 年 10 月，现代重工声称，需要使用更多的时间和资金来建造这艘超深水半潜式钻井平台，Bollsta Dolphin 还应为此支付 1.67 亿美元。现代重工于 2015 年 10 月 22 月将支付仲裁通知 Bollsta Dolphin。

如今，现代重工再次提交 1.78 亿美元和 3800 万美元作为主要索赔和失败索赔。

新加坡注册成立的 Bollsta Dolphin 于 2012 年 5 月在现代重工订造这座半潜式钻井平台，原计划于 2015 年 3 月交付，然而，Bollsta Dolphin 在去年 10 月取消了该半潜式钻井平台建造合同，并认为现代重工的索赔不合法。Bollsta Dolphin 要求现代重工退还首笔支付款加利息共计 1.86 亿美元。

Fred. Olsen Energy 在提交的一份文件中表明：“7 个月后（按原计划交付日期）没有按照计划交付，因此 Bollsta 取消了该建造合同。”

“Bollsta 与 Fred. Olsen Energy 均一致坚持，取消建造合同是合法的，Bollsta 有权要求现代重工全额退还第一笔付款约 1.86 亿美元，对于现代重工的无理索赔将大力反击。” Fred. Olsen Energy 表示。

在订造该半潜式钻井平台时，项目成本总计约 7 亿美元，包括船东提供零部件和设备。这座在建 Moss Maritime CS 60 E 型半潜式钻井平台能够在挪威巴伦支海全年运营，作业水深 10000 英尺，符合挪威大陆架的钻井标准。

根据三星重工披露的全年业绩，2015 年，现代重工销售额同比下滑了 12%，降至 46.23 万亿韩元；营业亏损从 3.25 万亿韩元降至 1.54 万亿韩元。现代重工称，海工装备项目建造延期和撤单依然给其业绩带来不小的压力。

来源： 国际船舶网

【现代重工采用新造船技术以提高效率】

现代重工近日宣布，将把新研发的 ICBM（物联网、微云、大数据、移动通信）生产施工方法应用到造船流程中，以进一步提高建造效率。

现代重工重视信息化建设，多年来造船信息化水平一直处于领先地位。近期，企业通过整合物联网、微云、大数据、移动通信等先进技术，研发出 ICBM



生产施工新方法。其总体思路是通过先进信息通信技术和智能机械设备应用，构建智能生产（smart work）体系，确保人员随时可以进行交流，共享信息，改变传统作业受时间和场所限制的不足，推动造船走向数字化。现代重工将于 2016 年 1 季度内在船舶建造过程中使用该方法。

新方法的应用还将在一定程度上帮助企业扭亏为盈。现代重工一位负责人表示，过去两年企业巨额亏损的重要原因之一是对施工作业人员的低效率分工。为了赶交船期，生产现场大量投入施工工人，但因缺乏有效分工，导致生产效率低下、劳务费增多、工期延误等，最终出现大幅亏损。现在通过 ICBM 可以准确地向每一位工人交代任务，分配工作量，从而缩短建造施工时间，节省生产成本。

现代重工将 ICBM 应用到造船流程中，将大幅提升造船信息化和智能化水平，提高造船效率，在改善企业亏损问题的同时，确保企业的长期竞争优势。目前，我国船舶建造周期较长，造船模式有待进一步完善，管理精细化水平、信息集成化水平、生产自动化水平整体较低。建议我国骨干造船企业关注世界领先船企发展动向，加快提升造船信息化水平，提高造船效率，缩短与日韩差距，早日实现造船强国目标。

来源：CSIRC

6. 世界主要港口燃油价格

Bunker Ports News Worldwide BUNKER PRICES												
PORTS	IFO380			IFO180			MDO			MGO		
Amsterdam	285.00	0		315.00	0		n/a			n/a		
Antwerp	143.00	0		172.00	1	↑	n/a			310.00	2	↑
Gibraltar	275.00	0		310.00	0		n/a			495.00	0	
Hamburg	288.00	0		318.00	0		n/a			n/a		
Hong Kong	177.00	6	↑	182.00	6	↑	n/a			315.00	0	
Panama	260.00	0		n/a			n/a			515.00	0	
Singapore	158.00	-2	↓	170.00	-2	↓	307.00	2	↑	317.00	2	↑
Suez	396.00	0		518.00	0		n/a			884.00	0	
Tokyo	188.00	3	↑	198.00	8	↑	0.00			380.00	-10	↓

来源：Bunker Ports News Worldwide

截止日期：

2016-03-04



◆ 上周新造船市场动态

(1) 新造船市场价格 (万美元)

散 货 船						
船 型	载重吨	第 09 周	第 08 周	浮动	%	备 注
好望角型 Capesize	180,000	4,550	4,600	-50	-1.1%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,600	2,650	-50	-1.9%	
巴拿马型 Panamax	77,000	2,550	2,550	0	0.0%	
超灵便型 Supramax	58,000	2,400	2,400	0	0.0%	
灵便型 Handysize	35,000	2,000	2,050	-50	-2.4%	
油 轮						
船 型	载重吨	第 115 周	第 114 周	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	9,250	9,250	0	0.0%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	6,200	6,200	0	0.0%	
阿芙拉型 Aframax	115,000	5,100	5,100	0	0.0%	
LR1	75,000	4,450	4,450	0	0.0%	
MR	52,000	3,550	3,550	0	0.0%	

截止日期: 2016-02-26

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格 (万美元)	备 注
1	TAK	6,500	Batamec, Indonesia	2017	Indonesian	Undisclosed	



◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
SAMJOHN AMITY	BC	74,744		1998	Japan	280	Malaysian	*
SAMJOHN LIBERTY	BC	74,761		1988	Japan	280	Malaysian	
VOC ROSE	BC	47,183		1998	Japan	220	Undisclosed	en bloc each
VOC DAISY	BC	47,183		1998	Japan	220	Undisclosed	
DORIS	BC	28,352		2008	Japan	700	Undisclosed	
CS CHARA	BC	30,634		2006	India	360	Greek	
ANGEL JUPITER	BC	32,936		2006	Japan	500	Vietnamese	
BARRA	BC	42,648		1998	Japan	250	Iraqi	
ENTERPRISE	BC	45,572		2000	Japan	280	Syrian	
PACIFIC GUARDIAN#	BC	52,525		2006	Japan	450	Undisclosed	
AQUACARO	BC	180,600		2016	Japan	3,275	Singaporean	

集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
NILEDUTCH DORDRECHT	CV	48,039	3,510	2015	China	Undisclosed	German	**
NILEDUTCH ROTTERDAM	CV	48,039	3,510	2015	China	Undisclosed	German	
CALA PAGURO	CV	21,442	1,577	2007	Japan	1,000	Undisclosed	
WEHR BLANKENESE	CV	23,021	1,730	1999	Poland	Undisclosed	British	
OSAKA TRADER	CV	24,376	1,613	1996	Japan	270	Undisclosed	
NYK LEO	CV	77,900	6,178	2002	S. Korea	Undisclosed	Greek	

油 轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
PACIFIC LONDON	TAK	113,334		1999	S. Korea	1,500	Middle East	
AMALIENORG	TAK/CHE	40,059		2004	Japan	1,500	Swedish	
ARTHUR	TAK/CHE+PRO	19,950		1987	Japan	320	Chinese	



◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉国							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格 (美元) /轻吨	备 注
SUNNY VOYAGER	BC	152,025	18,884	1994		246	
QUORN	BC	179,869	22,230	1996		247	
PETRA	PCTC	17,955	10,631	1985	Japan	250	
印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造国	价格 (美元) /轻吨	备 注
FLORA	BC	26,587	5,618	1985	Japan	230	
KYTHNOS WARRIOR	BC	72,072	9,617	1996		230	
BALBOA PEARL	BC	42,996	10,888	1986	S. Korea	228	
FORTUNE NAVIGATOR	CV	8,515	4,246	1998		245	

◆ 最新航运公告

【甲板起重机的检查和维护】

甲板起重机承受着苛刻的操作条件，然而起重机的可靠性及避免发生代价高昂且费时的故障，有赖于对起重机的适当维护，请参阅协会下列的建议：

应按照制造商的维护保养计划对起重机(及抓斗)进行日常检查和维护，并应纳入到船舶计划保养系统中。除日常保养外，还需对起重机进行试验和检验。根据国际劳工组织(ILO)第152号公约要求，应对起重设备和可卸零部件做好登记(通常称为，货物装卸设备登记簿)。具体要求为每年一次全面检查，及每五年一次试验和全面检查，后者包括负载测试。

【潘基文赞同安理会收紧并扩大朝鲜制裁的决议】

由于朝鲜持续的核及弹道导弹相关活动“威胁国际和平与安全”，联合国安理会决定对朝鲜执行新的制裁并加大现有制裁力度。北京时间2016年3月3日，安理会一致通过一项新的制裁朝鲜决议。



联合国安理会秘书长潘基文表示，安理会的一致行动传达了一个明确的信息，这就是朝鲜必须回归，全面遵守其国际义务。他敦促朝鲜遵守这一决议，并呼吁所有会员国确保决议得到落实。

潘基文指出，安理会这一强有力的反应应当能够制止这种挑衅的循环，并导致根据国际社会一致的观点重新开始对话。

决议决定，

- 所有国家应检查，包括在机场、港口、自由贸易区，检查本国境内或通过本国过境的，自朝鲜发运或运往朝鲜的货物；
- 会员国应禁止本国国民和本国境内的人将悬挂其国旗的船只或飞机租赁或包租给朝鲜，或向朝鲜提供机组人员或船员服务；
- 朝鲜不得从其领土、或由其国民、或使用悬挂其国旗的船只或飞机直接或间接供应、销售和转让煤、铁、铁矿石、黄金、钛矿石、钒矿石、稀土矿产，所有国家均应禁止本国国民或使用悬挂其船旗的船只或飞机从朝鲜购买这些材料。禁止所有国家由其国民、从其领土、或使用悬挂其国旗的船只或飞机向朝鲜销售或供应航空燃料。

更多信息，请查看联合国网站及安理会第 2270 号决议：[HTTP://WWW.UN.ORG/PRESS/EN/2016/SC12267.DOC.HTM](http://www.un.org/press/en/2016/SC12267.DOC.HTM)

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	澳元	加元
2016-03-04	652.84	714.94	5.7444	84.029	925.04	63.077	1118.44	479.53	486.67
2016-03-03	654.12	711.21	5.7591	84.156	920.99	63.051	1122.36	476.39	487.06
2016-03-02	654.9	711.81	5.7482	84.241	913.94	63.23	1117.49	472.05	487.71
2016-03-01	653.85	712.11	5.8208	84.114	911.59	63.785	1143.99	466.25	482.83



全一海运有限公司



2016-02-29	654.52	715.33	5.763	84.186	907.77	64.344	1164.07	466.51	482.86
2016-02-26	653.38	720.89	5.775	84.102	912.45	64.036	1152.8	472.93	482.59
2016-02-25	653.18	719.24	5.8282	84.089	909.73	64.236	1163.35	468.72	476.6
2016-02-24	653.02	719.12	5.8312	84.057	914.54	64.295	1167.08	470.09	473.37
2016-02-23	652.73	718.8	5.7794	84.105	921.77	64.13	1155.41	471.36	476.1
2016-02-22	651.65	724.63	5.783	83.862	931.96	64.351	1180.62	466.46	472.69

(2) LIBOR 数据:

2016-03-03								
币种	隔夜	1 周	2 周	1 月期	2 月期	3 月期	4 月期	5 月期
美元	0.373	0.3989		0.4405	0.52175	0.6356		
	6 月期	7 月期	8 月期	9 月期	10 月期	11 月期	12 月期	
美元	0.8949						1.20045	